

Annelacois, quels sont vos besoins?

ISABELLE SCHMADTKE

Le mois passé on vous a présenté une photo qui a bien fait jaser, des arrêts d'autobus du TCIL situés un au coin du chemin Avila et du chemin Sainte-Anne-des-Lacs, et l'autre directement sur le chemin Sainte-Anne-des-Lacs soit sur le viaduc de l'autoroute.

L'idée derrière la photo était de se questionner sur l'emplacement des arrêts afin de déterminer s'ils étaient sécuritaires. Je dois vous avouer que durant mes cinq minutes de figuration pour la photo, je me suis sentie vulnérable et avais bien hâte de retourner dans l'auto!

Depuis, le Journal a rencontré M. Genest, directeur général de la MRC, et M. Claude Ducharme, maire de Sainte-Anne-des-Lacs, afin de relancer le débat sur le transport collectif et se poser la question capitale: y a-t-il véritablement une demande et un intérêt à cet effet dans la municipalité?

Présentement, il semble y avoir peu d'Annelacois qui utilisent le transport collectif. Selon le dernier recensement de 2006, 50 personnes affirment utiliser le transport en commun, mais les chiffres ne précisent pas de quel système de transport il s'agit. Un chiffre bien désolant quand on pense que selon l'accord de Kyoto, on veut réduire les émissions de gaz à effet de serre de l'ordre de 20 à 25 % pour 2012! Est-ce que cela veut dire que les gens ne veulent pas de transport collectif, où que celui-ci ne tient pas compte de la réalité géographique des usagers de la municipalité?

Une lectrice nous a écrit pour nous dire qu'elle utilise plutôt les services de la compagnie Galland pour ses déplacements, mais qu'elle doit prendre un taxi aller-retour à Saint-Sauveur pour se rendre à l'arrêt. Elle se dit loin de la civilisation et répond à ceux qui disent que la solution est simple: maison à vendre, non merci! En tant que mère d'un cégépien, je projette l'an prochain de mettre un véhicule à la disposition de mon fils, puisque le transport actuel ne convient pas du tout à nos besoins. Le besoin est là.

M. Genest, explique qu'afin de respecter les horaires de connectivité avec les transports offerts à partir de Saint-Jérôme, l'autobus ne peut pas dévier de sa trajectoire nord-sud. C'est pour cette raison que l'arrêt a été placé là où il est. Il ajoute que s'il y a lieu de sécuriser l'arrêt par un abri, c'est envisageable. Par contre, là n'est pas le seul problème. En fait, ce qui serait souhaitable, si bien sûr il y avait une clientèle, c'est un trajet de taxi-bus qui sillonnerait la municipalité et qui transférerait ses passagers à l'autobus qui continuerait ensuite son trajet vers le Sud. Un



Le mois passé, on vous a montré la photo de l'arrêt d'autobus de Sainte-Anne-des-Lacs. Ce mois-ci pour comparer, voici un arrêt à Piedmont à gauche et un arrêt situé à Saint-Sauveur à droite. Un coup d'œil suffit pour se rendre compte de l'ampleur de la tâche qui reste à accomplir dans certaines municipalités afin d'offrir aux usagers de la TCIL, des aires d'attente adaptées à leurs besoins.

peu comme ce que font la majorité de nos écoliers matin et soir.

Interrogé à ce sujet, M. Ducharme se dit prêt à trouver une solution pour les gens qui désirent bénéficier du transport collectif et à le rendre plus accessible aux résidents de la municipalité. Encore là, il faut savoir combien de gens sont intéressés et, où ils sont situés dans la municipalité dont le territoire est assez vaste. Il suggère à la population de lui écrire par le biais de la boîte à suggestions sur le site de la ville www.sadl.qc.ca. Pour ceux qui n'ont pas Internet, vous pouvez contacter le maire par téléphone.

Le mois prochain, nous planifions un article sur les usagers de la TCIL ou ceux qui aimeraient bien l'utiliser, mais... aidez-nous à vous rejoindre en me laissant vos coordonnées, commentaires, opinions ou suggestions à l'adresse isabelle@journaldeprevost.ca.

GARAGE E. LAROCHE
3036, BOUL. LABELLE
PRÉVOST 224-5353

- remorquage
- mécanique générale
- entretien de système à injection
- atelier de silencieux

LES ASSOCIÉS DES LAURENTIDES

<p>ST-JEROME - Plain pied</p> <p>Dans un secteur recherché de Bellefeuille. Terrain boisé de 36541 p.c. traversé par un ruisseau. Le cabanon sert aussi d'atelier. UN PETIT BIJOU! Prix 219000\$ #mIs 8222332</p>	<p>PRÉVOST - Belle maison</p> <p>Terrain avec arbres matures. Foyer en pierre, boiserie sur les murs et le plafond. UNE VISITE S'IMPOSE! Prix 269000\$ #mIs 8273672</p>
<p>ST-HIPPOLYTE - Fermette, maison de prestige</p> <p>Beaucoup d'ardoise. Terrain boisé de 189715 p.c.. Double garage avec salle au deuxième. UNE VISITE VAUT MILLE MOTS! Prix 569000\$ #mIs 8047301</p>	<p>STE-ANNE-DES-LACS</p> <p>Chalet près du ski, de la 15 et 117. VUE IMPRESSIONNANTE SUR LES LAURENTIDES! Prix 259000\$ C'EST A VOIR!</p>

Tel: 450.224.8319
Cell: 450.821.0617
www.jacquesschlybeurt.com

PAQUETTE PAQUETTE
ARPENTEURS - GÉOMÈTRES INC.

Pierre Paquette, a.-g.
Guillaume Paquette, a.-g.

2906, boul. Curé-Labelle, Prévost
Télec.: 450.224.2991 • Tél.: 450.224.2979
info@ppaquetteag.ca

BENOIT JETHIER D.D.
Dentiste

FABRICATION ET RÉPARATION DE PROTHÈSES DENTAIRES AMOVIBLES

- Prothèse esthétiques
- Base molle
- Prothèse partielles, vitalium
- Prothèses sur implants

17 ans d'expérience
1282, des Cyprès
Domaine Laurentien, Prévost
450 565-4311

Propriétaires: Julie Maisonneuve, Nathalie Dumont
450 227-5255

L'ESPACE SANTÉ BEAUTÉ

Nos soins

- Endermologie - Anti-cellulite
- Épilation au laser
- Thermospa Capsule
- Photorajeunissement IPL
- Préssothérapie
- Botox - Botox
- Soins Visage
- Pose d'ongle / pédicure
- Peeling AFA
- Augmentation des lèvres
- traitements des taches pigmentaires et couperoses
- cure d'amincissement idéal protéine

Lipomassage - LPG

50% sur le premier traitement d'endermologie valide jusqu'au 1er mai 2010

Aisselle-bikini au laser pour **85\$**

200 rue principale, bureau 6, Saint-Sauveur, Québec J0R 1R0 www.espacesantebeaute.ca